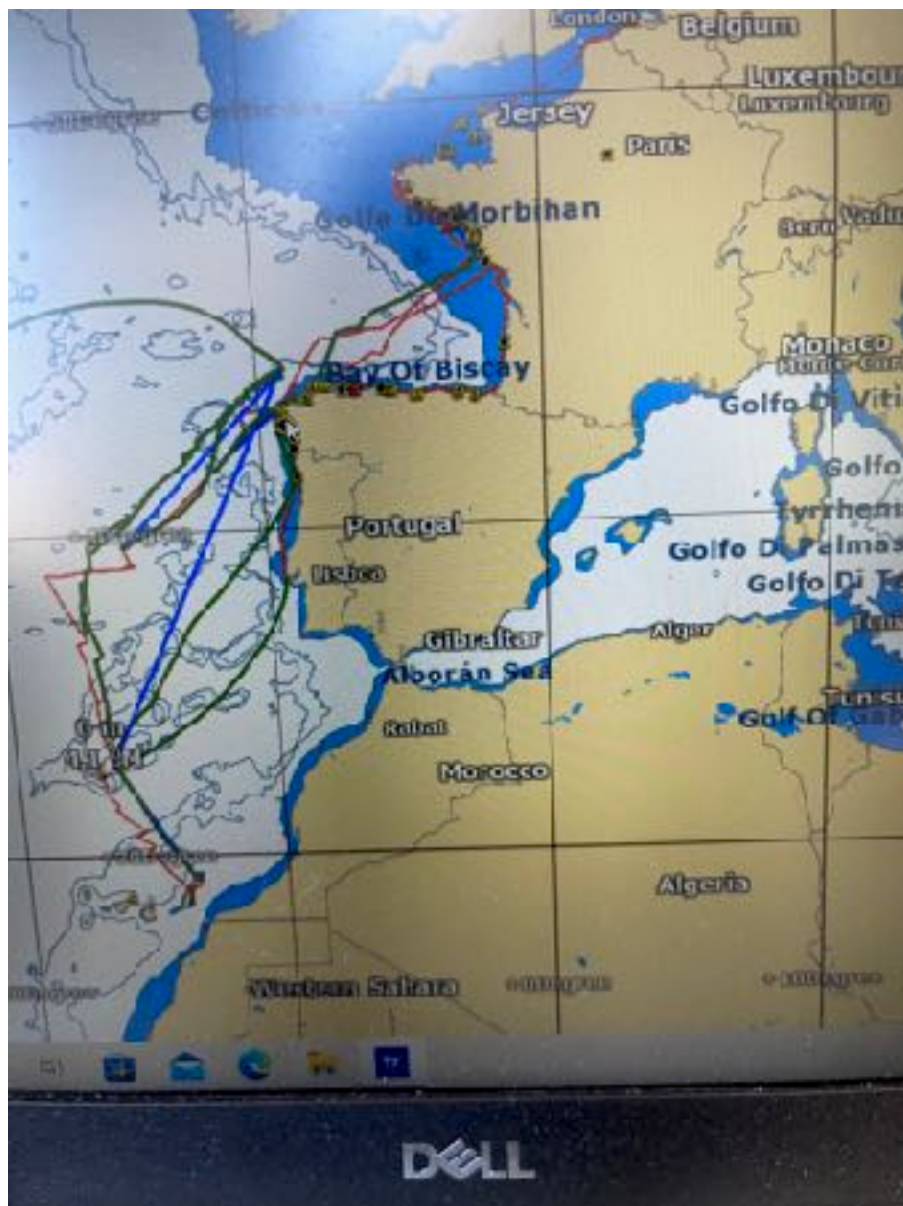


CROISIÈRE D'ESPAGNE AUX CANARIES. DF 32 TRIOLET

Eté 2022



Départ de St Gilles Croix de Vie en flotte 3 DF le 13 juin 2022 équipage 3 personnes vent NE 4/5. Conditions agréables belles journées sous spi, la flottille, (Claude en tête), se sépare, chacun vers des destinations et des programmes différents.

Rendez-vous est donné à PORTO pour un petit restaurant.

Arrivée à CAMARINAS le 15 juin à 20h30 au mouillage ,débarquement et restaurant. Habituel poulpo à la plancha, chipirons. Viva Espana



17 juin à 7h départ de CAMARINAS. Arrivée à PORTOSANTIN à 20h.

18 juin départ de PORTOSANTIN à 10h30. Arrivée au mouillage PORTO NOVO 19h.

19 juin départ du mouillage à 9h30 arrivée musclée à BAIONA. (25 noeuds)13h30 Très bel endroit tourisme, visite des remparts.

20 Juin à 10h30 départ vers POVOA DE VARZIM où nous arrivons à 20h.

22 juin 9h50 départ pour PORTO où nous arrivons l'après-midi en pleine Fiesta pas de place au port nous resterons au mouillage et débarquerons le soir pour retrouver nos amis de l'ATD, (en villégiature à PORTO) au restaurant



23 juin 10 h 30 départ de PORTO avec les adieux et encouragements de nos supporters ATD du groupe croisière .
Arrivée à 19h30 à CASCAIS le 24 juin.



25 juin à 15 h départ musclé de CASCAIS au portant GV 1 ris de belles glissades et une belle moyenne. Arrivée à Madère à PORTO SANTO le 28 juin à 6h12.

Nettoyage du bateau lessive réparations diverses et consultation médecin en ligne.

TVB !!! Avitaillement, pharmacie, visite de l'île et des fameuses orgues de Crystal.



Rencontre de l'équipage d'un RM 10,50 que nous aurions doublé la veille d'après ses dires à 13 noeuds et qui venait vérifier la nature de L'OFNI.

30 juin 17h30 départ vers les CANARIES. Mer belle à agitée vent toujours portant de 4 à 5. Avec un petit épisode à 6. Arrivée au petit jour le 2 juillet à GRACIOSA.

Recherche de mouillage et mouillage à 7h56 sur un platier volcanique de mauvaise tenue.

Immédiatement, baignade dans une eau translucide parmi des poissons multicolores .

Cette île soit disant réserve naturelle déverse toutes journées des touristes sur des immenses catamarans qui n'utilisent même plus leurs voiles.

3 juillet 9h15 départ vers l'île de LANZAROTE.

Arrivée à Porto CALERO à 1619 en compagnie d'un DF 920 local.

Le lendemain randonnée et visite du site volcanique exceptionnel.



Départ le 5 juillet à 10h28 vers l'île FUERTO VENTURA dans des conditions de vent portant très musclées sur une mer relativement belle.

Pas de port accessible avant Gran Tarajal où nous arrivons à 17h avec au débarquement l'impression d'être arrivés au bout du monde.

6 Juillet

Nous sommes au terme de notre périple, visite, avitaillement, nettoyage et relève d'équipage. Jean Michel rentre en avion et doit être remplacé par un pseudo copain qui à changé d'avis et ne viendra jamais. (Incompréhension, et colère sourde puis acceptation et recherche de solution.)

Départ de l'équipier restant en « week-end »

Attente, rando et baignade.

L'équipier restant est peu qualifié et a été peu respectueux des consignes de veille et de sécurité depuis le départ et je dois maintenant envisager de rentrer avec lui?

Long moment de solitude après une nouvelle mise au point celui ci s'engage à se montrer plus sérieux !

Je décide d'écourter mon séjour et de rentrer.

Après le « week-end » rocambolesque de l'équipier.

Le 12 Juillet à 9h départ vers le Nord de l'île (le sud étant déconseillé par les locaux compte tenu de la situation météo du jour).

Arrivée au magnifique mouillage de Playa Mujares. à LANZAROTE à 21h

Après une matinée de baignade, carénage et plongée.

13 juillet 14h10 départ et routage sur Madère.

18h nous croisons un gros cétacé gris clair endémique des Canaries.

Comme prévu au routage MaxSea le retour se montre plus compliqué au près dans la pétrole mais nous offre des nuits lumineuses d'étoiles et de pleines lunes.

15 Juillet

Mon équipier ne respectera pas pendant ses quarts le routage et me plante dans une molle que nous aurions dû éviter.

Je retrouve le bateau en vrac encalminé au petit matin (grosse colère)

Route moteur pour sortir de la bulle puis à nouveau sous voile cap sur Madère et arrivée le 16 Juillet à 14h au mouillage de Machico à Madère.

17 juillet départ du mouillage à 10h et arrivée au joli petit port de Quinto de Lordé.



18 Juillet départ à 10h30 vers PORTO SANTO où nous arrivons à 17h10.

Avitaillement complet et baignade



19 juillet à la vue du routage nous devons partir vite.
La route directe sur le PORTUGAL semble plus favorable
que la volta par les AÇORES.

19 juillet 15h30 départ au près vent NE force 4 mer agitée.
Du 20 au 24 Juillet, remontée au près avec un cap
relativement direct mais avec quelques grands bords
bretons à la hauteur du PORTUGAL

24 juillet le vent commence à tourner NO à O.

25 juillet Vent faible O une belle journée de code 0 (pas banal pour une remontée des Canaries). La route par les Acores m'aurait rallongé de 4 jours (Une bulle sans vent des Acores jusqu'à la COROGNE).

26 juillet pétrole. Route moteur un cétaqué en vue je m'écarte un peu craignant surtout des Orques.

Soudain derrière nous une baleine à environ une centaine de mètres.....Magique !!!!!

Le vent rentre NE 4/5 cap CAMARINAS au près arrivée au port en soirée.

29 Juillet 9h30 Départ pour la COROGNE nous y arrivons à 20h30 pétrole et moteur.

Avitaillement ,randonnées et attente fenêtre météo favorable après coup de vent en cours.

3 AOÛT dernier routage retour possible mais au près .
8h30 départ vent NE 3/4

5 Août près vent NE 5 puis 5/6 mer agitée puis très agitée
GV 1 ris.

Grosse tension à bord l'équipier dort pendant son quart et ne respecte pas le routage nous avons frôlé un pétrolier avec un cpa de 120 mètres annoncé (au changement de quart ça m'a fait tout drôle au réveil).

J'ai mis le bateau en panne et me suis défoulé sur la corne de brume.

6 Août 5h, pile poil sur le routage, nous pouvons enfin faire du cap au nord avec du NE 4 puis mollissant dans de nombreuses molles

22h30. Arrivée St Gilles croix de Vie. YES. et OUF.

Conclusion j'ai adoré cette croisière superbe mais malheureusement écourtée et gâchée en partie à cause d'un équipier qui m'a laissé tomber au dernier moment et d'un autre avec un profil capitaine 200 complètement incompétent.

Géronte aurait dit. « Mais qu'allait t'il faire dans cette galère »

Le Dragonfly n'existait pas à l'époque.

Le bateau lui a été super comme mon premier équipage débarqué trop tôt.

Raymond.

DF 32 TRIOLET