

4eme rassemblement à Pornic du 13 au 15 mai 2016.

Le nombre de DF présents à ce traditionnel rassemblement de la pentecôte croît d'année en année.

Blue Motion (920E), Dragon Time (28S), Phistehau IV (32S) et Tsunami (920C) n'ont, malgré la forte motivation pour participer de leurs propriétaires, pas pu rejoindre la flotte des 23 Dragonfly.

Sept propriétaires basés en méditerranée, en Atlantique, en manche et en mer du nord nous ont rejoints sans leur DF.

Un espace pour implanter le Barnum ATD et deux pontons ont été libérés par le port de plaisance de Pornic pour accueillir les 23 Dragonfly et leurs équipages.

Quel beau spectacle nous ont offert le moderne DF25, les cinq véloces DF28, les quatorze puissants DF920, le très élégant DF32 et les deux majestueux DF35 !

Quelle ambiance, quel plaisir de se retrouver et d'accueillir « les p'tits nouveaux » qui s'intègrent dans le groupe à l'instant où ils posent les pieds sur le ponton. C'est la magie de l'ATD. Ce que nous appelons l'esprit « DRAGONFLYISTE ». L'appartenance à une communauté de Dragonflyistes, fiers de l'être, s'apprécie et donne envie de la partager.

Le jeudi 12 mai

La grande majorité des Dragonfly est arrivée jeudi après-midi dans des conditions peu venteuses et moyennement ensoleillées. Les équipages heureux de se retrouver sous le barnum ATD discutent à tout va. Bernard Ivanoff et moi-même remercions les skippers et leurs équipages de leur participation puis nous leur remettons une pochette de bienvenue et les invitons à déguster un apéritif offert par le port de plaisance représenté par son président Jean-Luc Huet. L'ambiance monte crescendo, les voix et les rires se libèrent pour trouver le juste ton qui ne laisse aucun doute sur l'ambiance des trois jours à venir. Nous passons à table pour dévorer les pizzas livrées au fil du diner. La longue journée de navigation ou de préparation se ressent. Nous ne tardons pas à retrouver nos lits et nos couchettes pour recharger les batteries en vue d'une belle journée de navigation à venir.

Le vendredi 13 mai

Vent de S/O 15nds mer belle ciel couvert température 15°

Après avoir pris le petit déjeuner à bord avec pains frais et viennoiseries livrés aux équipages par la boulangerie de Ste Marie sur Mer nous prenons un départ format « régata » vers le Bois de la Chaise (Noirmoutier) en laissant la bouée de la blanche à bâbord et Pierre Moine à tribord. La mer creuse un peu à l'approche de la Blanche. Nos DF glissent et traversent les vagues avec aisance et légèreté. Une fois la Blanche contournée, les spis et les gennacks montent et se gonflent sous la pression qui augmente. Quelques petits surfs à 15 nœuds, quelques empannages et il est temps de réduire l'avant car Pierre Moine est déjà à quelques centaines de mètres. Arrivée dans un tout petit mouchoir de poche d'Aberzen, de Magic Dragon et de Winnden 2. Nous mouillons sur coffres à la plage des dames. L'incroyable « énergiqman » Loic équipier d'Hervé Drogou « Aberzen » le 920E accueille les DF au son de son accordéon et de chants marins. Les deux compères Jean-Yves et Marc qui nous accompagnent à bord du Lomac débarquent sur l'estacade pour se ressourcer et prendre quelques photos. Merci à eux car l'attente à Pierre Moine fut longue et très inconfortable. Après deux bonnes heures de pique-nique et ou de sieste les DF s'animent. Les GV montent, les moteurs se font entendre et la flotte se retrouve à nouveau en mode départ format « régata ». Le soleil est là, les DF filent au près à la bouée des pères puis abattent pour dérouler sous spi jusqu'à Pornic. Le temps de replier les ailes, de s'amarrer et de tout ranger à bord, nous nous retrouvons tous au chapiteau ou le traditionnel Punch ATD nous attend. Les visages expriment le bonheur et le plaisir de nous retrouver et d'échanger. Le Zarzuela est prêt. Nous passons tous à table dans une ambiance très chaleureuse ponctuée de rires communicatifs. Loic nous fait un véritable show d'accordéoniste aguerri. Ça discute, ça se passionne, ça chante, ça rit, ça vit à fond en mode plaisir. Que ça fait du bien !



Le samedi 14 mai

Je sais que le mythique Pen Duick III rentrera dans la baie de Bourgneuf en fin de matinée. Je m'entends avec son skipper pour aller à sa rencontre et l'escorter sur quelques miles. Nous partons de Pornic vers 10h30 vent de N/E 10 nds. Les DF filent au large débridé vers le point de rdv. Pen Duick est arrêté au large de l'anse du sud à l'est de la pointe St Gildas. Le ballet des libellules volant autour du III commence. C'est un hommage, un grand moment d'émotion...

Pen Duick déroule ses voiles d'avant pour développer toute sa puissance au bon plein toutes voiles dehors direction Pornic. Nous l'accompagnons sur un ou deux miles croisant dans tous les sens à sa proue et à sa poupe. Finalement nous rebroussons chemin et nous allons mouiller au ras de la plage de l'Anse du Sud. Beau mouillage tranquille par vent de N/O à N/E. La flotte au mouillage est compacte. De belles images se sont gravées dans nos esprits. Nous déjeunons à bord et profitons de ce bel épisode marin partagé avec nos amis. Vers 15h00 nous décidons de reprendre la navigation. Nous procédons à un échange de bateau entre Aberzen 35U et Magic Dragon 920E. Mon équipage et moi-même embraquons sur le DF35U Aberzen et confions Magic Dragon à l'équipage d'Aberzen. Quelle belle découverte ! Le DF35U est un super Dragonfly au confort indéniablement séduisant, d'une grande élégance et étonnamment agréable à barrer pour qui n'a pas l'habitude de la barre à roue. Nous partons sous spi direction la bouée de la Blanche puis retour direct à Pornic.

L'assemblée générale se déroulera dans le salon concorde du casino de Pornic au cœur du vieux port. L'AG se déroule amicalement. Eric Baizeau NGALAWA 920T de Brest et Xavier Callède PTERODACTYL 35U de Port Bloc reçoivent un cadeau pour leur 4ème participation venant du plus loin au nord et du plus loin au sud. Stéphane Poumailloux nous fait la belle surprise de sa présence au moment de l'apéritif que nous prenons sur la terrasse ensoleillée du casino. He oui ! C'est tout un art d'arriver juste aux moments importants. Stéphane est parti le matin même de Lorient sur son BEANZIN DF32S et il reprendra la mer le lendemain pour Lorient.

Retour à pieds des équipages après un diner DRAGONFLYISTEMENT sympathique.



Le dimanche 15 mai

Nous avons pour objectif d'aller à la rencontre de HARMONY OF THE SEAS le plus gros paquebot du monde dont le départ officiel de St Nazaire se fera à 14h00. Il fait beau, le vent n'est pas rentré. Nous décidons de découvrir pour certains ou de redécouvrir pour d'autres, le vieux port de Pornic par la mer. Le

DF virent et se croisent au fond du vieux port. La Marée montante permet à peine aux DF32 et 35 de passer. Magic Dragon fait un tour de reconnaissance et donne le feu vert pour que les 22 autres DF le suivent. L'ensoleillement nous offre des couleurs magnifiques dans un cadre splendide (Le vieux port et son château valent le coup d'être vus). Beanzin et Aberzen le 35 envasent leurs dérives mais s'en sortent sans problème.



A la suite de cette étonnante et impressionnante parade nous hissons les voiles pour filer au près par 8 nds de vent d'ouest mer plate marée montante. Ce qui devait arriver arriva. La majorité des skippers se prend au jeu. Nous enchainons les virements au ras de la cote sans trop nous en éloigner pour nous protéger des courants qui ne nous sont pas favorables. C'est génial, les DF se croisent et s'entrecroisent dans le respect des règles de priorité sans aucune pression et avec toute la courtoisie qui fait de plus en plus défaut lors des régates officielles. Ça se bat avec ardeur et plaisir. Pourquoi va-t-il plus vite ? Pourquoi pipe-t-il autant ? Pourquoi a-t-il mis son code zéro ? Pourquoi n'a-t-il pas poussé plus près de la cote ? Pourquoi borde-t-il autant ? Comment a-t-il réglé sa barre d'écoute ? etc, etc,... Autant de questions qui font l'objet des discussions le soir. Malheureusement tout s'arrête quand le vent tombe. Nous ne voulons pas rater le rdv avec HARMONY OF THE SEAS. Les focs s'enroulent, les moteurs démarrent et les DF s'alignent à 6 nds voiles dans l'axe bien décidés à défier le monstre. Le spectacle est époustoufflant, stupéfiant et inattendu ! Des centaines de bateaux accompagnent cet immeuble navigant qui aurait plus sa place sur le Strip de Las Vegas que sur notre bel océan. Comme on dit, il faut le voir pour le croire. Les hommes et les femmes qui

nous regardent sur le pont du paquebot sont minuscules. Beaucoup de DF le suivent pendant une grosse demi-heure puis reprennent la direction de Pornic ou de leur port d'attache pour deux ou trois d'entre nous. Nous nous attendons les uns et les autres pour envoyer les spis sous un vent d'ouest montant et ensoleillé. Les belles images de DF accompagnant ce monstre marin nous laisseront de singuliers souvenirs. Nous nous retrouvons sous le chapiteau où un poulet basquaise sera servi après le traditionnel mais très apprécié apéritif des DRAGONFLYISTES de l'ATD.



Beaucoup de DF repartiront le soir après le diner profitant d'une météo favorable et du plaisir de naviguer de nuit. Nous pensons déjà à l'année prochaine.