

Thème : flotteurs : protection arrière

QUESTION A TOUS

De Laurent Bourgois, 29/10/24, 11H23

Bonjour à tous,

Les ports méditerranéens sont très agressifs avec l'arrière de mes flotteurs de mon DF 40 malgré la plus forte des tensions apportées aux pendilles des ports (voir photo envoyée par le marinero espagnol ce matin après un coup de vent.)

Il n'y avait plus de corde sur l'avant à reprendre sans risque de faire froter la chaîne de la pendille sur le côté du bateau... J'imagine que le flotteur s'est glissé sous le ponton.

Avez-vous des protections permanentes ou provisoires à me conseiller qui enroberaient l'arrière des flotteurs. Une « simple » défense ne suffit pas car elle glisse rapidement sur le côté.

A vous lire

Amitiés navales

Laurent Bourgois



REPONSES

Eric Mitteau ,29/10/24, 13H33

Bonjour Laurent,

Voici la protection amovible que j'ai constituée pour protéger mes arrières.

Depuis les 3 saisons d'utilisation elle s'est avérée efficace (je touche du bois...). Elle n'est pas parfaite en ce sens qu'elle peut se défaire quand elle sollicitée, mais au moins elle a protégé des premiers coups. Je la repositionne alors avec ma gaffe. Basé à Arzal, avec son écluse, sans cette protection j'aurai déjà dû faire plusieurs reprises de gel coat.

Les mails sont copiés/collés tel quel, les fautes d'orthographe et de syntaxe se sont pas corrigées, seule la mise en page a été revue....

S'il y a mieux je suis très preneur.

Bien cordialement,

Eric Mitteau

DF 28 P n°237



**Patrick Dupuy, 31/10/24, 18H12**

Bonjour Laurent,

En cas de coup de vent, si tu n'es pas du bon côté du ponton, je ne pense pas que les protections suffisent de toutes façons.

J'en veux pour preuve l'expérience vécue au Montenegro l'année dernière, dans un port fermé (Porto Montenegro).

Les mails sont copiés/collés tel quel, les fautes d'orthographe et de syntaxe se sont pas corrigées, seule la mise en page a été revue....

Le bateau était hiverné replié, pendilles tendues à fond, et malgré cela les flotteurs sont passés sous le ponton - jupes laminées, échelle de bains par le fond, liaisons coque-pont ouvertes et 200l. d'eau dans chaque flotteur. Aucune protection n'aurait résisté - voir photos.

Pour moi la technique habituelle de tendre les pendilles avec le moteur à fond en marche arrière n'est pas suffisante pour les cas extrêmes (ce que nous avons fait au Monténégro, mais il y a eu jusqu'à 93 noeuds et malheureusement cela devient de plus en plus fréquent).

Il faut s'éloigner un maximum du ponton et descendre par un autre moyen qu'une passerelle (bateau voisin, ou annexe entre les flotteurs - assez efficace).

Si tu dois laisser le bateau longtemps dans un lieu exposé et que tu ne peux pas mettre le bateau à 3m du ponton, je ne vois que 2 solutions : mettre le bateau face au ponton (il existe des protections d'étrave - l'étrave ne passe pas sous le ponton - et on peut rajouter des protections sur le ponton), mais reste le problème de l'accès au bateau - ou négocier avec le marinero que lorsqu'un coup de vent s'annonce il accepte d'amarrer ton bateau aux bateaux voisins !

Mais si quelqu'un a d'autres idées je suis aussi preneur ...:-)

Cordialement

Patrick Dupuy



**Laurent Bourgois, 31/10/24, 19H31**

Merci

Même type de mésaventure a Estepona (Esp) et Mahon avec moins de vent.

Merci de tes conseils. Je vais dorénavant repasser en avant juste avant de quitter le bateau...

Bon we à tous

**Philippe Schwal, 31/10/24, 19H42**

Bonsoir à tous nous on est amarré par l'avant et un palan pour rapprocher le bateau ( voir photo )

Bonne soirée

Philippe et Cécile

Df 28 lulu Marseille



Les mails sont copiés/collés tel quel, les fautes d'orthographe et de syntaxe se sont pas corrigées, seule la mise en page a été revue....